

Информация

о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Мониторинг реализации в 2021 году на территории Брянской области региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (переходящее с 2021 года)

Экспертно-аналитическое мероприятие проведено в соответствии с пунктом 2.1.2.6 плана работы Контрольно-счетной палаты Брянской области на 2021 год и пунктом 2.1.2.2 плана работы Контрольно-счетной палаты Брянской области на 2022 год.

Период проведения: июнь 2021 года-март 2022 года.

По результатам экспертно-аналитического мероприятия установлено следующее.

1. Задачей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» является повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок. Общественно значимым результатом реализации проекта является повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций.

Общий объем финансового обеспечения мероприятий регионального проекта на 2021 год составляет 2 901 704,2 тыс. рублей. В рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» бюджетные ассигнования предусмотрены на капитальный ремонт 31 автомобильной дороги местного значения, на ремонт 11 автомобильных дорог межмуниципального значения, на строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1-Брянск 2 г. Брянска.

По состоянию на 31.12.2021 кассовое исполнение мероприятий регионального проекта составило 2 752 855,0 тыс. рублей, или 94,9 % от объема средств, предусмотренных паспортом регионального проекта, что обусловлено экономией, сложившейся в результате исполнения муниципальных и государственных контрактов, а также не выполнением работ по капитальному ремонту 2 автомобильных дорог г. Брянска.

Из 3 показателей регионального проекта, характеризующих итоги реализации регионального проекта, по состоянию на 31.12.2021 выше плановых значений выполнены показатели «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» и «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям». Показатель «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок» выполнен в объеме планового значения.

2. Задачами регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» являются совершенствование регулярной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли, а также внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Общий объем финансового обеспечения мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» на 2021 год за счет областного бюджета составляет 34 950,0 тыс. рублей. Кассовые расходы по итогам реализации регионального проекта в 2021 году составили 100,0 процента. Бюджетные ассигнования использованы на оплату работ по разработке локального проекта «Создание (модернизация) интеллектуальных транспортных систем в целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в Брянской городской агломерации».

Из 3 показателей регионального проекта, характеризующих итоги реализации регионального проекта, по состоянию на 31.12.2021 выше плановых значений исполнены показатели «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %» – в 4,8 раза выше плана, и «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %» – в 6,9 раза выше плана. Показатель «Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах» исполнен в объеме планового значения.

3. Задачей регионального проекта «Безопасность дорожного движения» является создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения.

Общий объем финансового обеспечения мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения» на 2021 год составляет 8 757,1 тыс. рублей. По итогам реализации мероприятий регионального проекта в 2021 году кассовые расходы составили 4 967,1 тыс. рублей, или 56,7 % плановых значений. Бюджетные ассигнования в сумме 3 734,3 тыс. рублей, или 50,4 % от плана, направлены на оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов Брянской области пешеходными ограждениями, устройство тротуаров и светофорных объектов. Приобретено оборудование, пособия для дошкольных образовательных организаций на общую сумму 838,5 тыс. рублей, или 88,3 % от плана. Предоставлены субсидии (на приобретение оборудования) ГАУЗ «Брянская городская станция скорой медицинской помощи» в сумме 394,3 тыс. рублей, или 100 % плановых назначений.

Согласно отчету о ходе реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» по состоянию на 31.12.2021 плановые значения показателей регионального проекта «Количество погибших в Брянской области в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения, чел» и «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, чел» не достигнуты.

Результаты экспертно-аналитического мероприятия рассмотрены на Коллегии Контрольно-счетной палаты Брянской области 30 марта 2022 года,

по решению которой информационное письмо и отчет о результатах экспертно-аналитического мероприятия направлены Губернатору Брянской области, председателю Брянской областной Думы, директору департамента строительства Брянской области, заместителю начальника управления проектной деятельности администрации Губернатора Брянской области и Правительства Брянской области.

Аудитор

Н.В. Подобедова